



CHAYO รายได้พุ่ง 50% ตามแผน

■ ควักเงินพันล้านซื้อหนี้เพิ่ม ■ ลุ้นเทรดกระดาน SET สิ้นปี



นิวส์ คอนเน็คท์ – CHAYO ย้ำ! รายได้ปี 63 พุ่งกว่า 50% มั่นใจจบ Q4/63 โดดเด่นหลังพอร์ตบริหารหนี้เพิ่ม พร้อมทยอยขายสินทรัพย์ที่เป็นหลักประกัน วางงบอีกกว่าพันล้านบาท ประมูลหนี้เข้ามาบริหาร

นายสุกสันต์ ยะคะสินธุ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ซี โอ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ CHAYO เปิดเผยว่า บริษัทมั่นใจว่ารายได้รวมปี 63 จะเติบโตได้กว่า 50% ตามแผนที่วางไว้ จากธุรกิจบริหารหนี้ที่ขยายตัวได้อย่างต่อเนื่อง
[อ่านต่อหน้า 2 ►](#)

ออมสินผนัก SAWAD ลงทุน“เงินสดทันใจ” เเจาะจำนำทะเบียนรถ

นิวส์ คอนเน็คท์ - ออมสินจับมือ SAWAD ร่วมลงทุนใน “บริษัท เงินสดทันใจ จำกัด” ลุยปล่อยสินเชื่อจำนำทะเบียนรถ หวังกดดอกเบี้ยลงมาอยู่ระดับ 18% เป้าปีแรกปล่อยสินเชื่อ 20,000 ล้านบาท

นายวิทย์ รัตนกร ผู้อำนวยการธนาคารออมสิน เปิดเผยว่า ธนาคารได้ร่วมลงทุนกับบริษัท เงินสดทันใจ จำกัด บริษัทย่อยในเครือบริษัท ศรีสวัสดิ์คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ SAWAD โดยธนาคารจะเข้าลงทุนในหุ้นสามัญ

CK การันตีกำไรปี 63 โดดเด่น

ลุยประมูลงานใหม่ 5.93 แสนล.



นิวส์ คอนเน็คท์ – CK คาดปี 63 มีรายได้รวมอยู่ในระดับ 1.8-1.9 หมื่นล้านบาท ลดลงจากปีก่อน แต่มั่นใจกำไรเพิ่มขึ้น วางแผนปี 64 ประมูลงานใหม่มูลค่ารวมกว่า 5.93 แสนล้านบาท

แหล่งข่าวจากบริษัท ซี.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เปิดเผยว่า ภาพรวมผลประกอบการปี 63 คาดว่าจะมีรายได้รวมอยู่ในระดับ 1.8-1.9 หมื่นล้านบาท ลดลงจากปี 62 ที่มีรายได้ 2.6 หมื่น

ล้านบาท เนื่องจากงานใหม่ที่ออกมาประมูลในปี 63 ล่าช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้หลายโครงการ ทั้งรถไฟทางคู่ เฟส 2

[อ่านต่อหน้า 2 ►](#)



JR เคาะไอพีโอ 5.50 บาท/หุ้น.... บริษัท เจ.อาร์.ดับเบิลยู.ยูทิลิตี้ จำกัด (มหาชน) หรือ JR แต่งตั้ง บล.ฟินันเซีย ไซรัส เป็นผู้จัดการการจดทะเบียนและรับประกันการจัดจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (ไอพีโอ) ของ JR โดยกำหนดราคาเสนอขาย 5.50 บาท/หุ้น เปิดให้จองซื้อวันที่ 20 และ 23-24 พ.ย. 2563 และคาดว่าจะเข้าจดทะเบียนและทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย วันที่ 30 พ.ย. 63 นี้ ในหมวดเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (ICT)

[อ่านต่อหน้า 2 ►](#)





ประจำวันที 19 พฤศจิกายน 2563

www.newsconnex.com

CHAYO

โดยช่วงที่เหลือของปีนี้บริษัทจะเข้าซื้อหุ้นเข้ามาบริหารเพิ่มเติม ซึ่งคาดว่าจะซื้อได้มากกว่าเป้าหมายที่วางไว้ 10,000 ล้านบาท

สำหรับแนวโน้มผลการดำเนินงานไตรมาส 4/63 คาดว่าจะเติบโตได้มากกว่าไตรมาสก่อนที่มีรายได้ 120.56 ล้านบาท และ

มีกำไรสุทธิ 31.68 ล้านบาท จากการจำหน่ายทรัพย์สินที่เป็นหลักประกันรวมถึงพอร์ตบริหารหนี้ที่สูงขึ้น โดยล่าสุดมีพอร์ตคงค้างอยู่ที่ประมาณ 53,000 ล้านบาท แบ่งเป็นไม่มีหลักประกัน 35,000 ล้านบาท และมีหลักประกัน 15,000 ล้านบาท ขณะที่ในปี 64 บริษัทเตรียมงบลงทุนไว้ไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาทเพื่อรองรับการเข้าซื้อหนี้เข้ามาบริหาร รวมถึงใช้ในการพัฒนาธุรกิจ

ด้านต่างๆเพื่อให้เกิดศักยภาพในการดำเนินงานในระดับสูงสุด

ในส่วนของการย้ายเข้าจดทะเบียนใน SET นั้น ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเตรียมความพร้อมโดยคาดว่าจะสามารถส่งข้อมูลให้ตลาดได้ภายใน 1-2 สัปดาห์นี้ หากไม่มีข้อผิดพลาดคาดว่าจะตลาดหลักทรัพย์จะอนุมัติได้ภายในปีนี้อย่างแน่นอน ●



CK

โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงินรวม 2.35 แสนล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะขบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ จะล่าช้าออกไปถึงปี 64 หลังจากการรถไฟฟ้า

ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลปกครองกลาง

อย่างไรก็ตาม บริษัทยังมั่นใจว่าถ้าปี 63 จะเติบโตดีกว่าปี 62 ที่มีกำไร 1.7 หมื่นล้านบาท เนื่องจากอัตราค่าไถ่ขึ้นต้นของธุรกิจก่อสร้างอยู่ในระดับ 8% สูงกว่าปีก่อนเล็กน้อย รวมถึงการที่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด

(มหาชน) หรือ BEM กลับมาเดินรถไฟฟ้าได้ตามปกติหลังจากช่วงต้นปีได้รับผลกระทบจากแพร่ระบาดของไวรัสโควิด -19 และบริษัท ซีเค พาวเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ CKP ที่มีประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ ณ สิ้นไตรมาส 3/63 บริษัทมีงานในมือ (Backlog) รว 3.14 หมื่นล้านบาท สามารถรับรู้รายได้อีก 1-2 ปี ขณะที่ในปี 64 เตรียมเข้าประมูลงานใหม่ต่อเนื่อง โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ รวมทั้งคาดว่าจะได้ลงนามในสัญญาก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานน้ำหลวงพระบางที่สปป.ลาว ขนาดกำลังการผลิตประมาณ 1,300-1,400 เมกะวัตต์มูลค่าโครงการประมาณ 8 หมื่นล้านบาท โดยบริษัทคาดว่าจะมูลค่างานทั้งหมดในปี 64 ที่เตรียมเข้าประมูล และรอลงนามสัญญาจะอยู่ที่ราว 5.93 แสนล้านบาท ●

ออมสิน

สัดส่วนไม่เกิน 49% ของจำนวนหุ้นทั้งหมดในจำนวนเงินไม่เกิน 1,500 ล้านบาท

การร่วมทุนครั้งนี้มีเป้าหมายเพื่อนำไปสู่การปรับโครงสร้างอัตราดอกเบี้ยสินเชื่อจำนำทะเบียนรถให้ลดต่ำลงสู่ระดับ 18% เมื่อเทียบกับปัจจุบันที่อัตราดอกเบี้ยสูงสุด 24% คาดว่า จะเริ่มดำเนินการได้ในไตรมาสแรกของปี 2564

“การร่วมลงทุนครั้งนี้ ธนาคารได้มุ่งหวังในการลดดอกเบี้ยส่วนเกินในตลาดเพราะสินเชื่อจำนำทะเบียนรถในตลาดยังมีดอกเบี้ยสูงที่ 24% และเชื่อว่ายังมีกำไรส่วนเกินอยู่พอสมควรซึ่งสามารถมาลดดอกเบี้ยบางส่วนเพื่อช่วยประชาชนได้ และน่าจะจะสามารถลดดอกเบี้ยให้ลงมาอยู่ที่ประมาณ 18% ได้” นายวิทย์ กล่าว

ปัจจุบัน ภาพรวมตลาดสินเชื่อจำนำ



ทะเบียนรถมีมูลค่าอยู่ประมาณ 110,000 ล้านบาท มีผู้ใช้บริการประมาณ 3-3.5 ล้านคน ซึ่งในจำนวนนี้ถ้าธนาคารได้มีการลดดอกเบี้ยและทำให้เกิดการลดดอกเบี้ยในตลาดตามไปด้วยทั้งนี้ ในช่วงปีแรกที่ได้เริ่มดำเนินการคาดว่าจะช่วยประชาชนได้กว่า 1 ล้านคนและคาดว่าจะ

จะมียอดปล่อยสินเชื่อประมาณ 20,000 ล้านบาท ทั้งนี้มองว่าตลาดสินเชื่อจำนำทะเบียนรถยังมีอัตราเติบโตต่อเนื่องเฉลี่ย 10-30% ต่อปีโดยจะใช้สาขาของ SAWAD ที่มีราว 5,000 สาขา และสาขานาครออมสิน 1,060 สาขา เป็นช่องทางให้บริการ ●

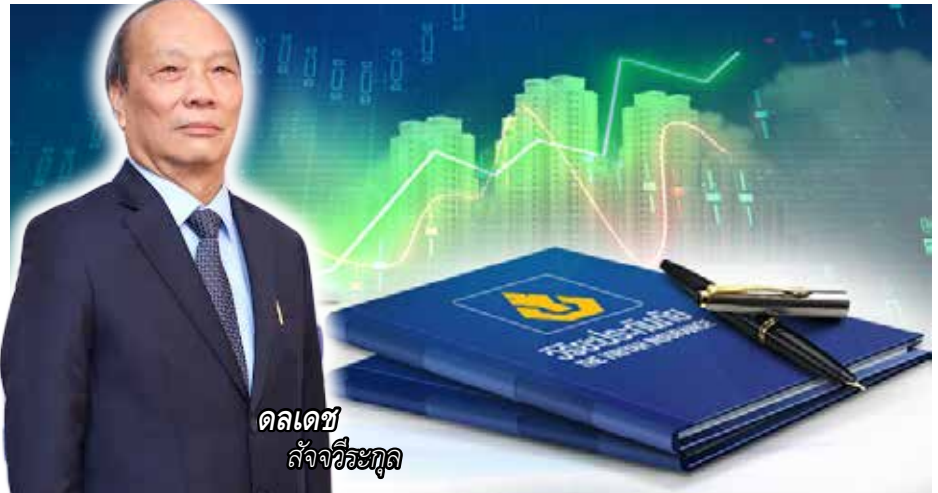


“วิริยะ” เข็มเบี้ยรับรวมแตะ 3.7 หมื่นล.

นิวิศ คอนเน็คท์-“วิริยะ” มั่นใจยอดเบี้ยประกันรับรวมปี 63 ปิดที่ระดับ 3.7 หมื่นล้านบาท หลัง 10 เดือนแรกทำได้แล้วกว่า 3 หมื่นล้านบาท เล็งเพิ่มสัดส่วนเบี้ยประกันสุขภาพ มองโอกาสเติบโตอีกมากในอนาคต

นายดลเดช สัจจวิระกุล รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด เปิดเผยว่า ภาพรวมยอดเบี้ยประกันภัยรับรวมของบริษัท ในปี 63 คาดว่าจะอยู่ในระดับใกล้เคียงกับปีก่อน ที่ราว 3.6-3.7 หมื่นล้านบาท โดยเบี้ยประกันภัยรับรวมในช่วง 10 เดือนแรกของปี 63 สามารถทำได้แล้วกว่า 3 หมื่นล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่ยังคงมาจากเบี้ยประกันภัยกลุ่มมอเตอร์ คิดเป็นสัดส่วนราว 80-85% ของเบี้ยรับรวม

อย่างไรก็ตาม จากการชะลอตัวของจำหน่ายรถยนต์ใหม่ในประเทศอาจส่งผลกระทบต่อการขายตัวของเบี้ยประกันภัยบ้าง แต่ในช่วงที่ผ่านมาพบว่าเบี้ยประกันสุขภาพ หรือ Health Insurance มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นค่อนข้างชัดเจน ซึ่งเป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยปัจจุบันบริษัทยังมีสัดส่วนเบี้ยประกันสุขภาพไม่มากนัก แต่คาดหวังว่า จะสามารถเพิ่มสัดส่วนมากขึ้นในอนาคต



ดลเดช
สัจจวิระกุล

“การแพร่ระบาดของโควิด-19 ไม่ได้กระทบต่อธุรกิจของเรามากนัก เพราะยอดเบี้ยรับรวมตอนนี้ก็ทำได้แตะ 3 หมื่นล้านบาทแล้ว และจบปีนี้น่าจะได้ราว 3.7 หมื่นล้านบาท ส่วน Loss Ratio ปีนี้น่าจะลดลงมาอยู่ที่ราว 60% จากปีก่อนอยู่ที่ 62-63% เนื่องจากการใช้รถน้อยลงในช่วงที่มีการล็อกดาวน์ แต่สิ่งที่เราเห็นว่ามีการเติบโตชัดเจนคือ Health Insurance ซึ่งเรามีเป้าหมายจะเพิ่มสัดส่วนเบี้ยประกันจากกลุ่มนี้ให้มากขึ้น” นายดลเดช กล่าว

สำหรับเป้าหมายในการเพิ่มจำนวนตัวแทนนั้น บริษัทยังให้ความสำคัญกับเรื่องคุณภาพมากกว่าปริมาณ โดยปัจจุบันบริษัทมีจำนวนตัวแทนที่มียอดขายสม่ำเสมอ (แอคทีฟ) ทั่วประเทศกว่า 3,000 คน ซึ่งมียอดขายเฉลี่ยขั้นต่ำอยู่ที่ราว 500,000 บาทต่อคนต่อเดือน โดยปัจจุบันบริษัทมีความต้องการจำนวนตัวแทนใหม่ทั่วประเทศอีกเพียงไม่เกิน 100 คน ซึ่งจะต้องผ่านการพิจารณาคุณสมบัติที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่

ภาพข่าว



ออกใบรับรองวิชาชีพอุตสาหกรรมไฟฟ้า

นายสุทธิชัย จุประเสริฐพร รองผู้อำนวยการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และนางสาวจุลลดา มีจุล รองผู้อำนวยการ สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) หรือ สคช. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) ร่วมกันจัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ สาขาวิชาชีพพลังงานและพลังงานทดแทน สาขางานระบบผลิตไฟฟ้า ซึ่งคาดว่าจะเสร็จสิ้นภายในกลางปี 2564

กรุงไทย-เอกซ์ชา ประกันชีวิต จัดกิจกรรม

บมจ.กรุงไทย-เอกซ์ชา ประกันชีวิต จัดกิจกรรม “KTAXA Know You Can Football Youth (U15) Academy” ครั้งที่ 3 ซึ่งเป็นการคัดเลือกเยาวชนภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จัดขึ้นที่สนามสนามฟุตบอลวิทยาลัยบัณฑิตเอเชีย ท่ามกลางเยาวชนชาย และหญิง อายุ 13-16 ปี (เกิดระหว่าง 1 ม.ค. 2548-31 ธ.ค. 2550 หรือ ค.ศ. 2005-2007) ร่วมทดสอบฝีเท้ากว่า 600 คน โดยมี คุณณัฐกัญญา อิศรานันต์ชัย รองประธานอาวุโส ฝ่ายสื่อสารการตลาด และภาพลักษณ์องค์กร บมจ.กรุงไทย-เอกซ์ชา ประกันชีวิต กล่าวต้อนรับ และกล่าวเปิดงาน

